



ÖSSZEHASONLÍTÁSA MÁS SZÁLLÍTÁSI MÓDOKKAL

SKYWAY

EMELT SZINTŰ SZÁLLÍTÁSI-INFRASTRUKTÚRÁLIS KOMPLEXUM

A PROJEKT GYAKORLATI MEGVALÓSÍTÁSA

A PROJEKT GYAKORLATI MEGVALÓSÍTÁSA

A SkyWay technológia
gyakorlatimegvalósításá
nak helyszíne
Maryina Horka
(Belarusz Köztársaság).



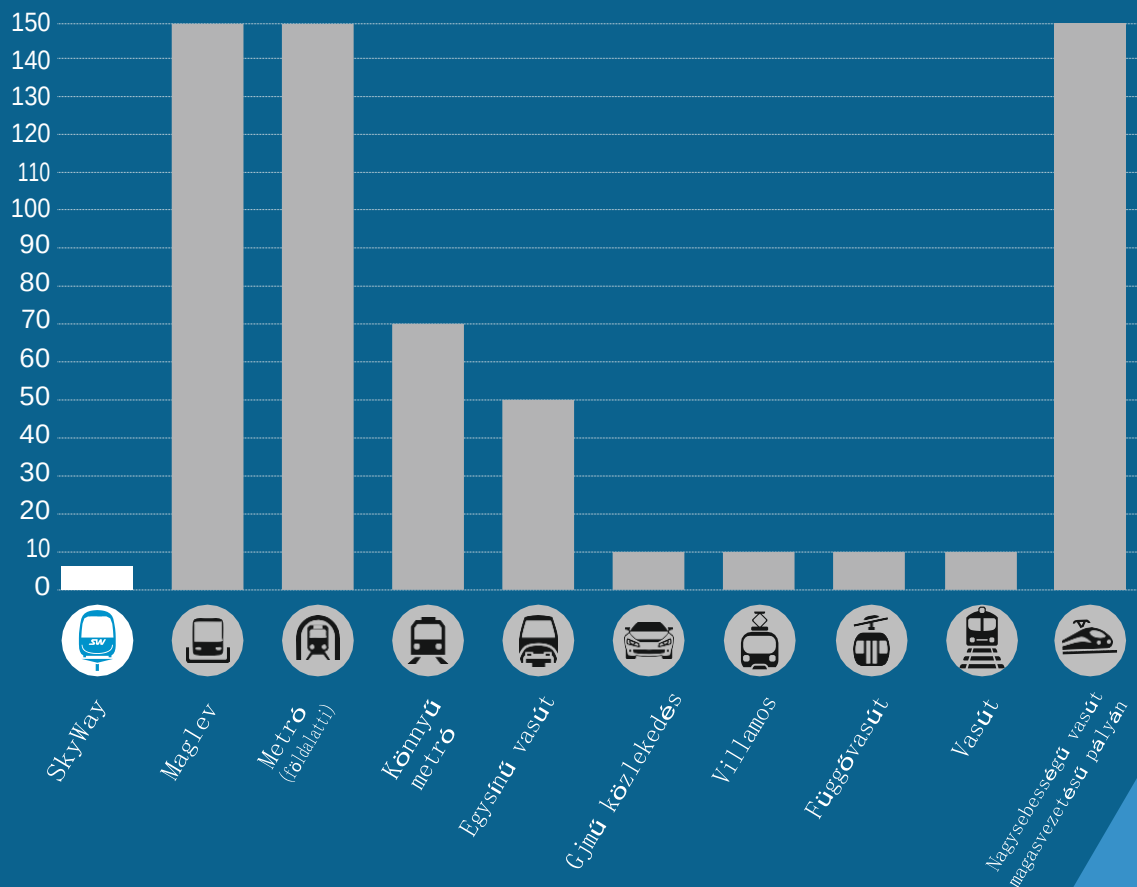
Itt tesztelik a városi és
teherszállítást



A nagysebességű
pálya építése
folyamatban van

SKYWAY TECHNOLOGIA –

ALACSONY TŐKEKÖLTSÉGEK



TŐKEKÖLTSÉGEK, millió USD/KM

KOMPOZIT HÚRSÍN –
nagy szilárdságú és időtálló

**SPECIÁLIS SZERKEZETŰ HÚRSÍN
MAGASVEZETÉSŰ PÁLYA**

többszörösen könnyebb és olcsóbb a hagyományos megoldásokhoz képest

NINCS SZÜKSÉG
egybefüggő útfelület építésére



A SKYWAY SZÁLLÍTÓKAPACITÁSA



Kompakt jármű



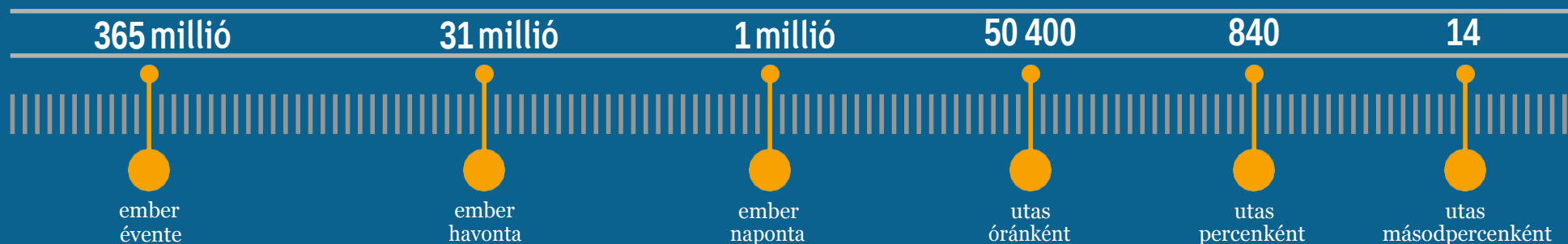
Követési intervallum
min. 2 s (50 m)



Automatizált irányítási
rendszer



Az utasforgalom több mint
1 millió ember naponta

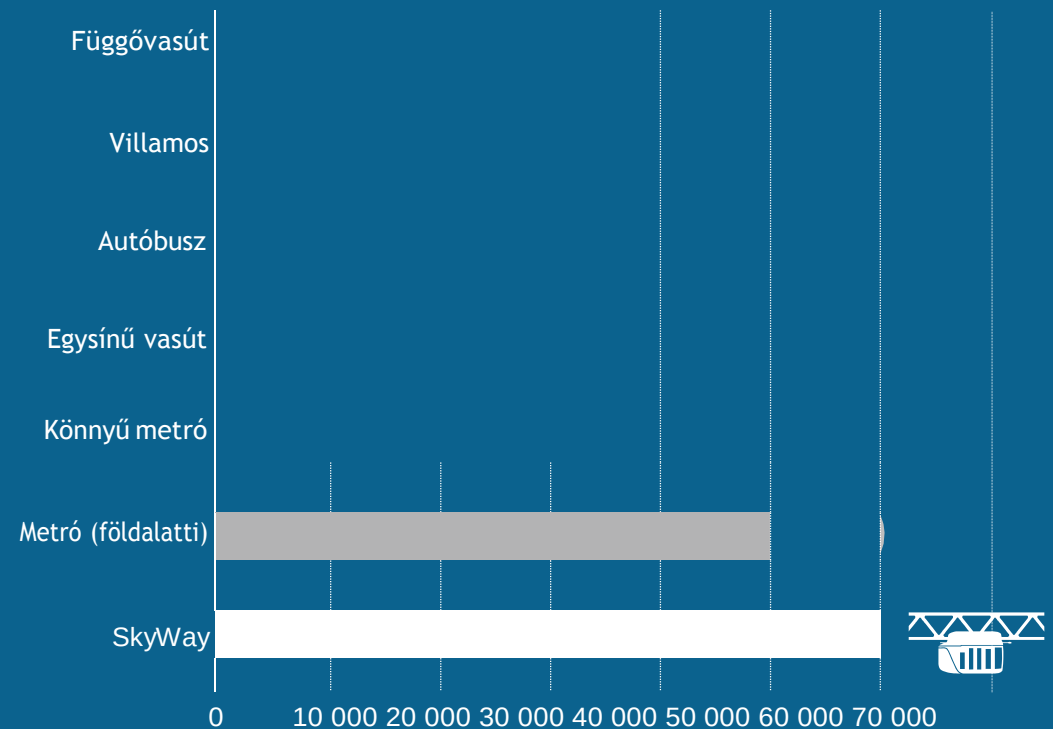


A SZÁLLÍTÓKAPACITÁS ÖSSZEHAISONLÍTÁSA

MÁS SZÁLLÍTÁSIMÓDOKKAL

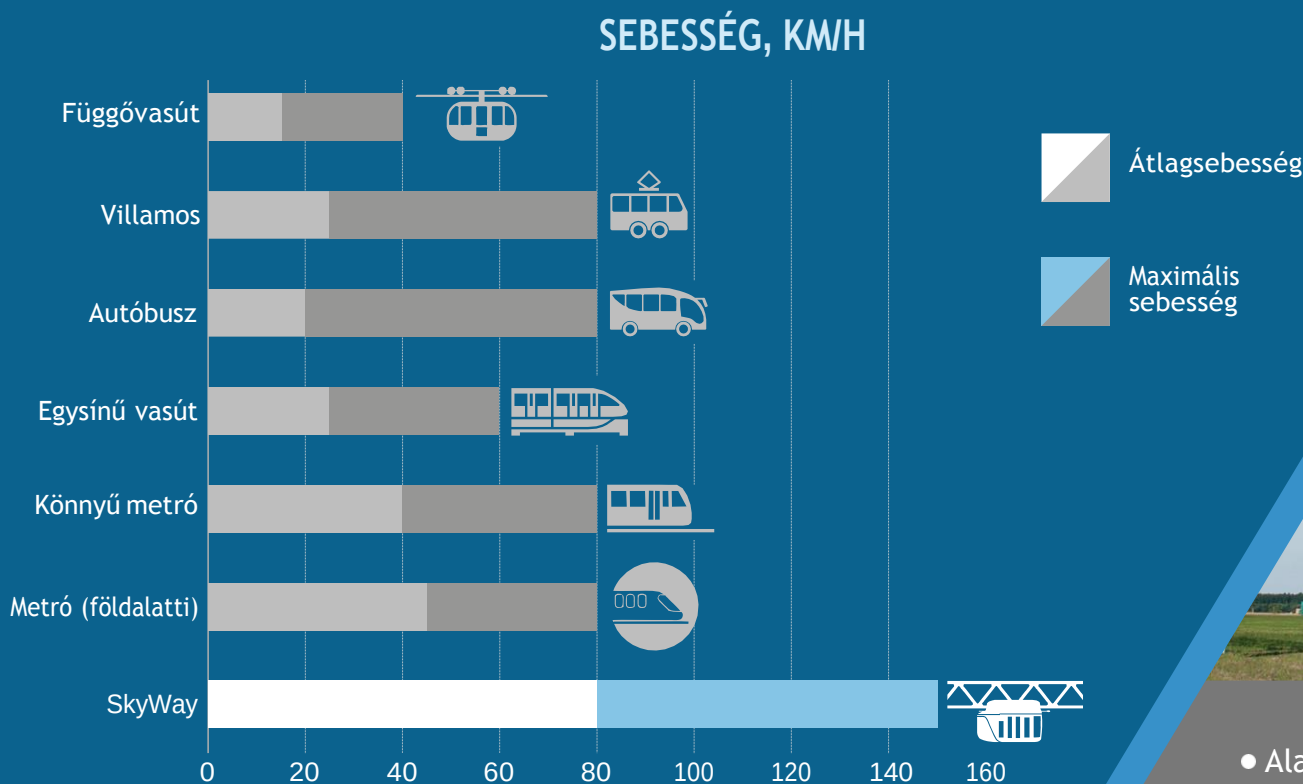


CSÚCSFORGALMI UTASMENNYISÉG



SEBESSÉG

VÁROSI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS



- Alacsony aerodinamikai ellenállás
- A magasvezetésű pálya izolált szerkezete
- Az acélkerék és a sín különlegeskonstrukciója
- Automatizált irányítási rendszer
- Minimális követési távolság



A SKYWAY ÉS A FÜGGŐVASÚT



FÜGGŐVASÚT



SKYWAY



21,6 km/h (6 m/s)

SEBESSÉG

max. 150 km/h (városban)

2–5 km

PÁLYA HOSSZA

+300 km

Motor húzza a kötelet
és a kabinokat

MŰKÖDÉSI ELV

Önjáró, acélkereken

6–8 évente szükség van
teljes cseréjére

ÉLETTARTAM

Pályaszerkezet – 50–100 év,
gördülőállomány – 25 év

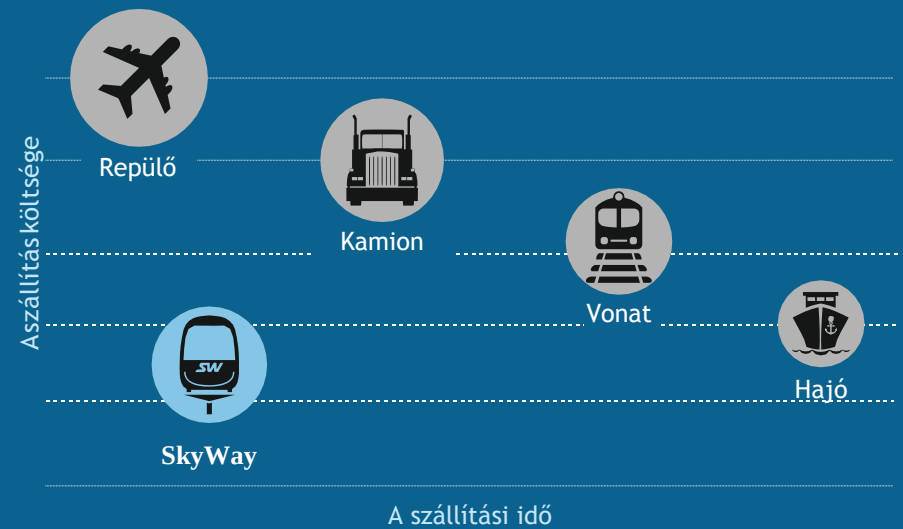
A SKYWAY ÉS A METRÓ

	 	
METRÓ		
\$100 millió/km-től	TŐKEKÖLTSÉG	7 millió/km
Önálló pálya, alagút, földalatti állomások	SZERKEZET BONYOLULTSÁGA	Az önálló pálya illeszkedik a városépítészethez
Szerelvény – legalább 5 vagon, vagononként 100 vagy több ember. A peron hossza legalább 150 m.	GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY BEFOGADÓKÉPESSÉGE	Unibike – 2 utas, unicar – 6 utas, unibus – 24 utas A peron hossza legalább 6m
110 km/h	MAXIMÁLIS SEBESSÉG	150 km/h
32–42 km/h	ÁTLAGSEBESSÉG	70–80 km/h
2–8 perc	KÖVETÉSI IDŐ	15–20 másodperc (min. 2 másodperc)
40 év felett	PROJEKTMEGTÉRÜLÉSIIDEJE	5–7 év



TEHERSZÁLLÍTÁS

A SZÁLLÍTÁS KÖLTSÉGE ÉS IDEJE



A UNITRANS ÉS A HEVEDERES SZALAG



HEVEDERESSZALAG



UNITRANS

5–10 km	Hossz 	max. 500 km
max. 10 %	Dőlésszög 	max. 15 % (speciális kialakításban max. 30 %)
1,5–4,0 m/s (max. 14 km/h)	Sebesség 	5-10 m/s (max. 36 km/h)
max. 2 év	Élettartam 	max. 25 év
2,4 Cent/(t×km)-től	Szállítás önköltsége 	0,6 Cent/(t×km)

KONTÉNERSZÁLLÍTÁS

AZ ÉPÍTÉS
KÖLTSÉGE



SkyWay

Vasút

Közút

ÜZEMELTETÉSI
KÖLTSÉGEK

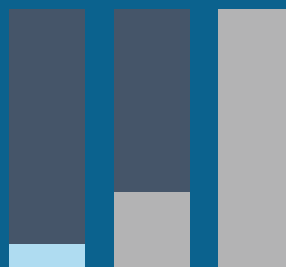


SkyWay

Vasút

Közút

KÖRNYEZETSZENNYEZÉS



SkyWay

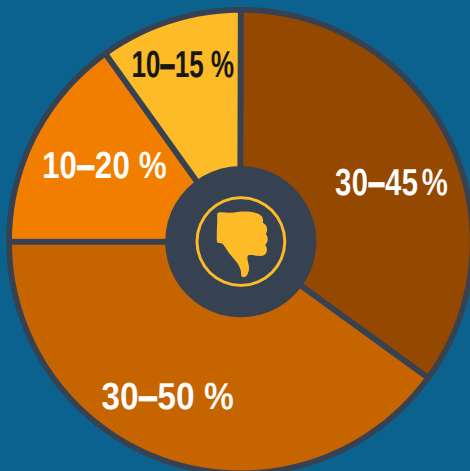
Vasút

Közút



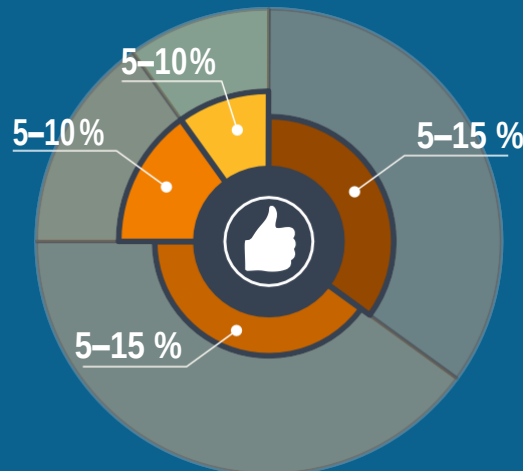
ALACSONY ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK

AZ UTASSZÁLLÍTÁS
KÖLTSÉGELOSZTÁSA



- Béreköltség
- Üzemanyag
- Amortizáció
- Egyéb

A SKYWAY
KÖLTSÉGELOSZTÁSA



ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK 2-5-SZÖRÖS CSÖKKENÉSE
a hagyományos szállítási
rendszerekhez képest

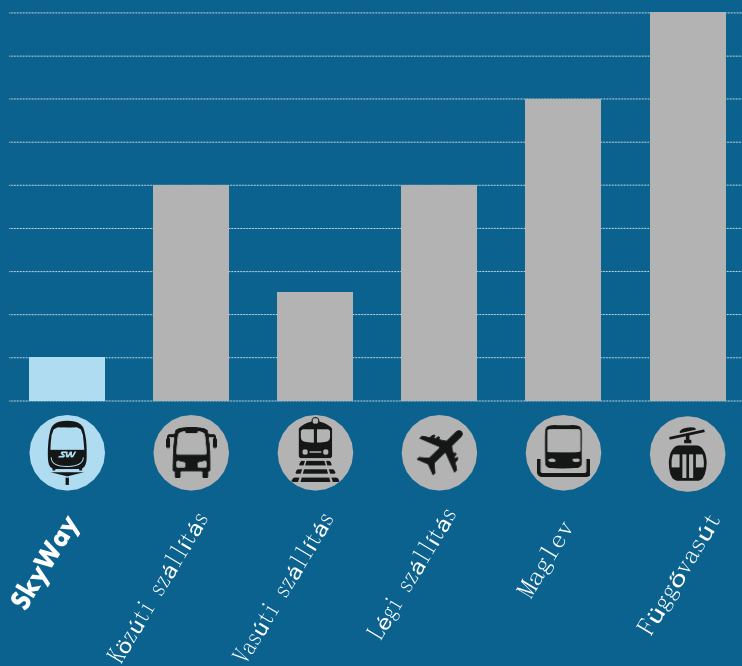


A béreköltségek csökkenése az
automatizált irányítási rendszerek
használatával

Megtakarítás a csökkentett
energiafogyasztás miatt

Alacsonyabb karbantartási
és javítási költségek

ALACSONY ENERGIA- FOGYASZTÁS



Innovatív műszaki megoldások

Alacsony aerodinamikai ellenállás

Acélkerék és acélsínek használata

Energiavisszanyerés fékezés közben

A megújuló energia felhasználásának lehetősége

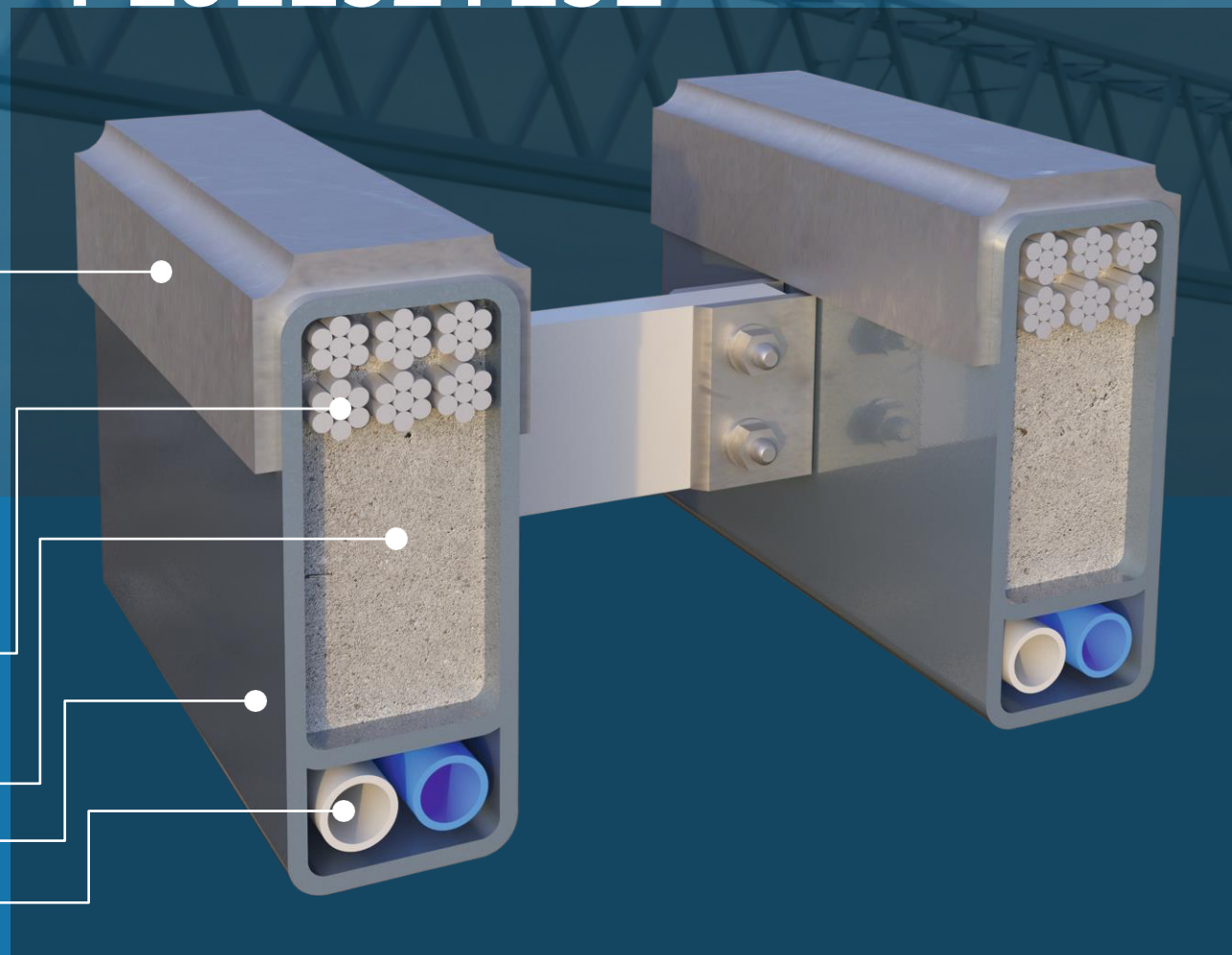


SKYWAY – AZ ENERGIA ÉS A KOMMUNIKÁCIÓ FEJLESZTÉSE

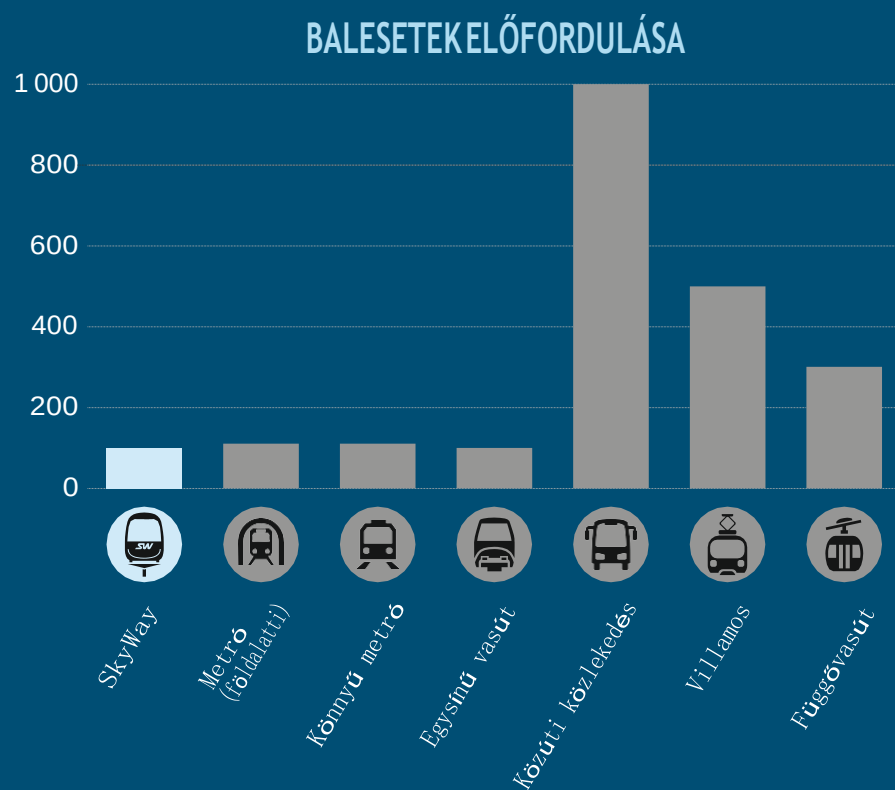


A húrsín kialakítása lehetővé teszi az energetikai és információs hálózatok fejlesztését az utak építésénél

ACÉL SÍNFEJ
HÚR
(előfeszített acélhuzalok kötege)
TÖLTŐANYAG
SÍNHÁZ
KOMMUNIKÁCIÓS CSATORNA
(vill. energia, adat, egyéb)



LEGMAGASABB SZINTŰ BIZTONSÁG



a pálya szerkezet
felemelése a
földfelszín fölé



kisiklástárló
rendszer



automatizált
irányítási rendszer

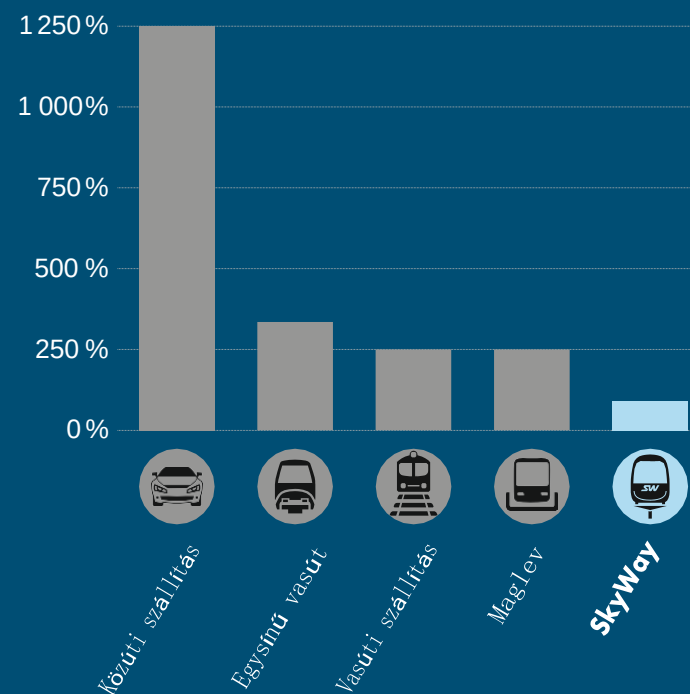


nagyfokú védetség a
terrorizmussal és a
vandalizmussal
szemben



FENNTARTHATÓSÁG

KÖRNYEZETSZENNYEZÉS





KAPCSOLAT

Republic of Belarus
220116, Minsk,
104 bldg B, Dzerzhinskogo Ave.,

www.sw-tech.by

