

Részletek a 2018. augusztus 4-én Marina Gorkában,
a SkyWay EcoTechnoParkjában elhangzott Anatolij Junickij beszámolóból:

... Fél évvel ezelőtt elkezdtem annak a lehetőségét megkeresni,
hogy másik országban építsük meg a nagysebességű tesztkomplexumot.

Ma már meg tudom nevezni ezt az országot,
ez az Egyesült Arab Emírségek.
Megkaptuk a kormány támogatását.

„Nagy szükségünk van az önök gazdaságos, biztonságos szállítására,
de nálunk teljesen más természeti feltételek és klíma van.” – mondták az Emírségekben.
Kibírhatatlan hőség, magas páratartalom, viharos erejű szelek,
levegőben szálló tengeri só, ami lecsapódik a talajra és a vizekbe
és mindent szétmar, bármely technikai szerkezetet..”

„Mutassák be az ipari mintadarabokat itt nálunk és mi fedezzük
ennek költségét kormányzati szerződések keretében a célprojektekben.

Hiszen még a 150 km/h-ás sebességet nem érték el a tesztek során,
mert ehhez túl rövidek a tesztpályák Fehéroroszországban.
Nem tudják bemutatni a nehézárú szállítási pályát, de a konténerszállítást sem
mert a pályák hossza csak 1 km.”

Az Emírségek kormány a szavát tettere váltotta.
Megmutatták mennyire szükségük van a mi szállítási rendszerünkre.

50 hektárnyi területet különítettek el nekünk, ahol két SkyWay technológiai terület lesz:
az egyik 2,5 km hosszú városi és teherszállítási komplexumok,
ahol a 35 tonnás tengeri konténerek szállítása is bemutatásra kerül
és a sebesség 150 km/h lesz.

A másik, egy 25 km hosszú, ahol terveink szerint a 600 km/h sebességet kívánjuk elérni.

A későbbiekben ezt a szakaszt 60 km hosszúra növeljük,
ahol a HyperU csövet építjük meg és elérjük az 1250 km/h-át.

Ezen a szuperszonikus sebességű projekten dolgozom 40 éve,
a múlt század 70-es éveitől kezdve, még azelőtt, hogy a SkyWay-t feltaláltam.

Ezalatt az idő alatt az összes műszaki kérdés megoldásra került.

Az Emírségekben a földterületet ingyen biztosították,
annak ellenére, hogy ennek piaci értéke 750 millió dollár.

Egy ilyen befektetés a SkyWay-be azt jelenti, hogy partnerünkké vált
ennek az innovatív országnak a kormánya
és ez az ország a mi áttörést hozó szállítási és infrastrukturális technológiánk fejlesztésének
világközpontjává akar válni.

Azt akarják, hogy ott épüljön fel a „Húr-völgy”,
ami az USA beli „Szilícium-völgyhöz” hasonló lenne,
ahol nem csak a hírszállítási technológia kerülne kipróbálásra,
hanem az ehhez kapcsolódó infrastrukturális technológiák:
a lineáris városok, az új „zöldenergetika”, a reliktum (maradvány) termőtalaj,
a vákuumüveg és még sok más.

Az Emírségekben az építkezést szeptemberben kezdjük.
Ehhez minden elő van készítve.
Ezek a mi első célprojektjeink, az úgynevezett „kapcsolódó projektek” ..
a kormányzati megrendelésre elkészülő tropikus vagy forró égővi kialakítású

szállítási és infrastrukturális komplexumok prototípusai.

Amint megkezdjük az építkezést, megnyílnak a szerződések, melyekből a finanszírozás kerül megvalósításra.

Jelenleg több tíz ilyen projekttel rendelkezünk, melyek teljes hossza több ezer kilométer, több mint 10 milliárd dollár értékben.

Ezek teherszállítási, városi szállítási és nemzetközi szállítási vonalak lesznek az Emírségekben, Szaúd-Arábiában, Egyiptomban és más közel-keleti országokban, sőt, még az Emírségektől messzi Brazíliában is.

Így az Emírségekben nemcsak pár tesztpálya épül, hanem innovatív technológiai platformok, ahol a teljes kapcsolódó infrastruktúra megépítésre kerül, mely elégséges lesz ahhoz, hogy a SkyWay szállítási és infrastrukturális technológiában vezető szerepünk legyen az egész világon.

Úgy mint tudományos kutató, képzési, üzemeltetési, tervezés és kivitelezési - sorozatgyártási területen,

Lesz itt napenergetika is, mely a pálya mentén sorban fog elhelyezkedni és még sok minden más.

Ez az arany kulcs a sok-sok projekt megrendeléshez és finanszírozáshoz az egész világon. Meg kell tudnunk finanszírozni a technológia trópusi változatát a 13, 14. és 15. fejlesztési fázisban, a korábbi tervezett költségvetés keretein belül.

Már ezekben az etapokban, - mint ahogy korábban terveztük, - beérkeznek az első projekt előlegfizetések és a kisbefektetőktől több pénzre nem lesz szükségünk.

Sok befektetőnk, különösen a kis összeget befektetők aggódnak az IPO-val, az osztalékkal és a visszavásárlással kapcsolatban.

Ugyanakkor kevesen tudják, hogy a mai napig *a legnagyobb befektető én vagyok, én Junickij mérnök.*

És én nyugodt vagyok a befektetésemet illetően. Hiszen az rövid idő alatt tőkésedik.

A SkyWay cégcsoport **piaci értéke** már most elérte az **5 milliárd dollárt**, hiszen a 400 milliárd dollár névértékű tulajdonrészeket a piacon több ezer befektető vásárolja 1:30-tól 1:80-ig diszkont áron.

Mellesleg a szellemi tulajdon felértékelését nem „a fehér orosz Junickij” csinálta, mint ahogy azt a bulvársajtó írta, hanem egy független, erre szakosodott cég, mely erre a tevékenységre jogosító nemzetközi minősítésekkel rendelkezik.

Nem csak megalkottam a SkyWay technológiát, de gyakorlatilag folyamatosan visszarakom az általam megkeresett pénzt.

Közel 5 évvel ezelőtt kezdett el működni - a befektetéseket a SkyWay technológiába bevonó, jó értelemben vett - rendhagyó rendszer.

Ez a befektetők érdekében lett létrehozva, nem a saját érdekemben, ugyanakkor a technológia teljes tulajdonrészének mennyisége **nem változik az új befektetők megjelenésével.**

Tehát minden egyes befektető (százalékos arányú) résztulajdona nem csökken, nem porlasztható szét az alapító által, azaz általam.

Tőlem, mint alapítótól megveszik a tulajdonrészt.
Ezáltal természetesen a saját tulajdonrészem csökken,
és jogilag az ezért kapott összeg az enyém..

Ugyanakkor még csak nem is látom ezt a pénzt,
mert a rendszer által automatikusan újra befektetésre kerülnek
a SkyWay EcoTechnoParkba.

Én felelősséget vállaltam a ránk bízott összegek 100%-ért.

Ha ez szélhámosság, csalás, - mint ahogy egyesek gondolják, - akkor ez egy elég furcsa módja,
mondhatnám kifricamodott, perverz módja.

A csalók általában megszöknek mások pénzével,
itt pedig a saját pénzem is a közösbe kerül.

Elvében új, technológiai platformot hozunk létre blockchain alapokon.
Ezt a munkát közösen végezzük az Egyesült Arab Emírségekbeli partnereinkkel,
mivel ez az egyedüli ország a világon, ahol a blockchain támogatása
és fejlesztése **kormányzati szinten történik**.

Ezen a világléptékű platformon készül el a biztonságos
és hibátűrő (meghibásodás mentes) SkyWay vezérlőrendszer,
mely kiszolgálja a SkyWay célprojekteket, a gördülőállományt,
infrastruktúrát és az egész világra kiterjedő Transnetet is.

A blockchain platformunkon új kriptovalutát is kibocsátunk.

Ez több lesz, mint egyszerű elszámolási egység.
Nem csak arra ad lehetőséget, hogy kihasználjuk a Transnet összes szolgáltatását,
*de lehetőséget ad mindenkinek a fejlesztésben történő részvételre
és figyelemmel kísérhetik a befektetéseiket.*

Októberben a fejlesztés új szakasza kerül bemutatásra,
megkezdődik a SkyWay cégcsoport kötelezettségeinek (kölcsönök,
nem beváltott részvény) átírása, az ún. „cég általi visszavásárlás”.

A befektetőknek lehetőségük lesz tulajdonrészüket a blockchain platformon
a Technoparkok és célprojektek tokenjeire váltani.

Ezt részletesebben is elmondanám.

Elsőként azok kapnak lehetőséget tokent szerezni, akik 2014-ben fektetett be a projektbe.
Utána szakaszosan a következő évek befektetői jönnek,
egészen az ajándékba kapott tulajdonrész tulajdonosai is.

A SkyWay technológia tulajdonrészeinek átváltása a célprojektek tokenjeire
a befektetőknek lehetőséget teremt gyorsabban megtapasztalni a valós értékét és árát
annak a befektetésnek, amit megtettek.

Lehetőségük lesz a tokenekkel történő műveletekre,
kiválaszthatják az értékesítésük módját.

Párhuzamosan a tokenekre történő átváltásokkal, pénzért is értékesítésre kerül a kriptovalutánk.
(vagyis: lehet SkyWay coint vásárolni!)

Ezért a token értéke, - mint bármely valutáé, - a piac által kerül szabályozásra
és növekedni fog, amíg nőni fog a kereslet iránta.

A tokenek hátterét elsősorban a jövedelmező, már működő SkyWay célprojektek bevételei adják,
melyek száma fokozatosan nőni fog.

Soha senki ehhez foghatót még nem ajánlott és nem csinált,
különösen nem világméretben...

Az EcoTechnoPark továbbra is fejlődni fog Marjina Gorkában,
hiszen a „100 évre” logika szerint került megépítésre.
Innen nem megyünk el, csak a perspektivikus fejlődés irányvektora pontosításra került.

Köszönöm a figyelmet!

Építsd a SkyWay-t, mentsd meg a bolygót!